

# 翠ヶ丘町 自治会だより

翠ヶ丘町自治会発行

## 1.マンションの大規模修繕工事が始まっています

9街区の「パークコート芦屋翠ヶ丘」  
(山手幹線南沿い、集会所の東南向い)で、  
9月1日から12月25日までの約4ヶ月間の予定で  
大規模修繕工事が始まっています。  
(作業時間は8:30～17:30、休日は日曜、祝日と第2土曜日です)  
山手幹線下り(西行き)の路側帯に、  
大型車が資材の搬入・搬出で停車しています。  
(10月中旬から11月初旬を除きます)  
大型車の停車中は2名の警備員配置と  
カラーコーンで通行整理を行っていますが、  
走行・歩行に注意して下さい。  
近隣及び山手幹線沿道(現場より東側)の住戸に、  
工程表付きの案内を8月末に配布しています。

## 2.山手幹線の環境測定結果について

山手幹線が開通して7年あまりが経過しました。  
翠ヶ丘町では開通時に芦屋市と  
「環境保全に関する協定」を締結しています。  
この協定に基づいて、平成29年度の環境測定値結果の報告書が  
道路課からありました。

### ①交通量は減少しています。

親王塚橋が観測点で5年前に比べて東西南北全ての24時間交通  
量が減少しています。

今年2月のデータでは、東:12240台、西:15480台  
南:12020台、北:15930台です。

減少理由は道路課でも"わかりかねる"としています。

### ②環境測定値も減少か横バイです。

測定項目は二酸化硫黄、二酸化窒素、浮遊粒子状物質(PM2.5)、  
騒音、振動です。交通量減少に比例して数値は減少か横バイで  
すが、騒音のレベルが基準値に近づいているのが、懸念されます。  
高さ4.2mで昼間基準値60dB(デンベル)に対して  
57～58dB、夜間基準値55dBに対して、51～52dBと高い値になっ  
ています。これは大型車の増加やドライバーが道に慣れてスピー  
ドを出しているのでは?と考えられます。  
今後も測定結果を注視し、傾向を把握して環境悪化を防ぐ対策を  
当局と協議したいと考えています。

## 3.「JR芦屋駅南再開発」をもっと市民のために!

～ご意見をお寄せ下さい

現在JR芦屋駅南地区で、都市開発が行われようとしています。

これは、昨年3月に再開発区域と再開発ビルの  
敷地を定める「都市計画」決定がなされたもので、  
今年5月30日に「事業計画」の決定がされました。

現在は「管理処分計画」の作成中です。

これに対して、地域住民及び地権者の中には

”市民の声が反映されず、使いにくいのでは”～等々

市の案に疑問を持っており、市民提案を公表しています。今回配  
布パンフレットをお読み頂き、ご意見をお寄せ下さい。(ご意見)欄

に記入のうえ、集会所北側の

「自治会ポスト」に投函いただくか地区委員さんにお渡し下さい。

## お知らせ(日程順)

### 翠の花の会だより

台風21号の爪痕のニュースに息をのんだ翌日には  
北海道の地震、被害にあわれた方達には  
心の痛む思いですが、黙々と復旧に働かれる自衛隊や  
行政の方々、多くのボランティアには只々感謝ばかりで  
す。

ポケットパークの植物達も強風や豪雨になぎ倒されなが  
らも元気に復活しています。

自生のキバナコスモスが大きくなり、これから花盛り。  
エノコログサ(猫じゃらし)が風にそよぎ、  
元気な雑草たちも少し秋の風情となりました。

先日、懐石料理をいただいたら、美しく盛られた料理の  
上に見たことのある草が...スベリヒユというこの辺りでも  
よく見かける草で、昔から食用にされているとのこと。  
茹でるとぬめりが出るので、「滑り」と名付けられたとか。  
食べられるだけではなく、大気中の二酸化炭素を効率  
的にとりこむそうです。

野趣あふれるポケットパーク、宝の庭かもしれません。  
9月も早朝草抜きの予定です。

9月の活動日 14日金曜日6時半より  
予備日28日金曜日

10月の活動日 19日金曜日10時より

### 清掃<クリーン・グリーン・翠ヶ丘>

日 時:10月2日(火)9:30

集合場所:翠ヶ丘集会所

・軍手・火ばさみ・ビニール袋を持参して下さい。

・雨天でも行います

(降雨時の側溝つまりのチェックなどのためです)

### 翠ヶ丘町自治会

日 時:10月20日(土)14:00～16:00

場 所:翠ヶ丘集会所

### 清掃

日 時:10月20日(土)9:30～10:30

集合場所:山手幹線防災倉庫

清掃用具は用意しています。

・8:30時点で雨の場合は中止します